



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 211 DEL 13/06/2024

Settore 7 - Polizia Locale

OGGETTO: DISCIPLINA A PAGAMENTO DEI TRATTI DI STRADA DI VIA VESPUCCI E VIA DE AMICIS
SINORA REGOLAMENTATI A ZTL, REVOCATA CON DELIBERA DI G.C. N. 125 DEL 19
APRILE 2024

L'anno **duemilaventiquattro** addì **tredici** del mese di **Giugno** alle ore 11.30 in Viareggio nella Sala delle Adunanze posta nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Risultano presenti:

| | | |
|----------------------|--------------|----|
| Del Ghingaro Giorgio | sindaco | SI |
| Alberici Valter | vice sindaco | SI |
| Grilli Sara | assessore | NO |
| Pierucci Federico | assessore | SI |
| Servetti Laura | assessore | NO |
| Meciani Alessandro | assessore | SI |
| Salemi Rodolfo | assessore | SI |
| Mei Sandra Maria | assessore | SI |

Presenti: 6 Assenti: 2

Presiede l'adunanza, il sindaco, Del Ghingaro Giorgio.

Partecipa alla seduta, il segretario generale, Petruzzi Fabrizio.

Il presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il sindaco
Del Ghingaro Giorgio

Il segretario generale
Petruzzi Fabrizio



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

OGGETTO: DISCIPLINA A PAGAMENTO DEI TRATTI DI STRADA DI VIA VESPUCCI E VIA DE AMICIS
SINORA REGOLAMENTATI A ZTL, REVOCATA CON DELIBERA DI G.C. N. 125 DEL 19
APRILE 2024

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 132 del 20 marzo 2009 la Giunta Comunale ha definito una Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nella quale sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, suddividendola in 4 sottozone;
- con delibera n. 215 del 2 luglio 2021 la Giunta Comunale ha integrato e variato, provvedendo all'approvazione complessiva, il contenuto della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 nella quale veniva definita ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del C.d.S la Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, al fine di estendere il perimetro della Sottozona B e di comprendere in tale area delle strade o tratti di strada con caratteristiche di densità e attrattività simili a quelle adiacenti, così come evidenziato nell'allegato 1 al suddetto atto, e più precisamente via Catalani e il tratto di via Buonarroti compreso tra via Marco Polo e via Mascagni;
- con delibera n. 7 del 5 maggio 2024 la Giunta Comunale ha ulteriormente integrato e variato, provvedendo all'approvazione complessiva, il contenuto della deliberazione di Giunta Comunale n. 132 del 20 marzo 2009 e della deliberazione n. 215 del 2 luglio 2021, nelle quali veniva definita, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del C.d.S, la Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, al fine di creare una nuova area denominata E, ad alta densità abitativa, comprendendo in tale area tutte le strade o tratti di esse comprese tra piazza Puccini (esclusa), via Buonarroti tratto piazza Puccini-via Einaudi, entrambe escluse e viale Belluomini (escluso);
- con deliberazione n. 46 del 27 maggio 2009 il Consiglio Comunale ha approvato l'atto di indirizzo generale per la disciplina della sosta controllata nel centro città;
- in data 8 giugno 2009, tenendo conto degli indirizzi esplicitati nel Consiglio Comunale di cui al punto precedente, la Giunta Comunale ha approvato con deliberazione n. 284 il "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", allegato "A" alla deliberazione stessa quale parte integrante e sostanziale, ed i relativi allegati;



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- con deliberazioni n. 369 del 23 luglio 2009, n. 404 del 13 agosto 2009, n. 464 del 1 ottobre 2009, n. 241 del 12 maggio 2010, n. 445 del 9 settembre 2010, n. 576 del 19 novembre 2010, n. 182 del 19 aprile 2011, n. 42 del 27 gennaio 2012, n. 104 del 21 dicembre 2012, n. 207 del 20 dicembre 2013, n. 17 del 26 gennaio 2016, n. 238 del 6 dicembre 2016, n. 136 del 28 aprile 2017, n. 269 del 23 agosto 2017, n. 22 del 26 gennaio 2018, n. 92 del 29 marzo 2019, n. 190 del 24 maggio 2019, n. 233 del 20 luglio 2020, n. 381 del 23 dicembre 2020, n. 264 del 23 luglio 2021, n. 1 del 17 gennaio 2022 e n. 8 del 5 gennaio 2024 la Giunta Comunale ha apportato delle variazioni al Disciplinare di cui sopra, allegato A della deliberazione n. 284 dell'8 giugno 2009 di cui al punto precedente e ai relativi allegati, al fine di variarne e/o integrarne il contenuto, revocando ogni volta l'atto precedente e provvedendo contestualmente a riapprovare tutti i documenti allegati;

Tenuto conto che:

- ai sensi delle pattuizioni esplicitate nel contratto di servizio stipulato in data 19 luglio 2012 tra Comune di Viareggio e MO.VER. S.p.A. (art. 1), quest'ultima ha ricomprese tra le attività inserite la gestione della sosta in tutto il territorio comunale;

- ai sensi del medesimo contratto di servizio, si considera ricompresa nella gestione della sosta a pagamento con custodia la progettazione e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria a definire gli stalli destinati alla sosta tariffata nonché alla manutenzione, ordinaria e straordinaria della segnaletica stessa;

- ai sensi dell'art. 9, primo comma, terza linea, MOVER S.p.A., con la sottoscrizione del presente contratto, accetta di fornire ogni informazione e ogni dato che il Comune dovesse chiedere per lo svolgimento della sua funzione di controllo;

Tenuto conto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 19 aprile 2024 sono state revocate le ZTL presenti in via Vespucci nel tratto compreso tra la via Fratti e la via Cei e in via De Amicis nel tratto compreso tra la via Rosmini e la via Fratti;

- nella medesima deliberazione viene incaricata Mo.Ver.SpA dell'installazione della necessaria segnaletica, compresa quella di stalli a pagamento della sotto-zona C;

Ritenuto necessario di conseguenza, modificare la tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata, allegato 5 alla delibera di G.C. n. 8 del 5 gennaio 2024, al fine di disciplinare a pagamento i tratti di strada sinora regolamentati a ZTL, stabilendo un profilo tariffario identico a quello degli altri tratti di strada contenuti nella sottozona a pagamento "C";



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

Attesa la propria competenza in base all'art. 7, comma 1, del Nuovo Codice della Strada che specificatamente dispone di stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visti:

- gli artt. 5, 6, 7, e 158 del Nuovo codice della Strada (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992);
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

Con votazione unanime espressa nelle forme previste dalla legge,

DELIBERA

per le ragioni esposte in premessa,

1. di disciplinare, in conseguenza alla revoca delle ZTL presenti in via Vespucci nel tratto compreso tra la via Fratti e la via Cei e in via De Amicis nel tratto compreso tra la via Rosmini e la via Fratti, disposta con delibera di G.C. n. 125 del 19 aprile 2024, a pagamento i suddetti tratti di strada, stabilendo un profilo tariffario orario identico a quello degli altri tratti di strada contenuti nella sottozona a pagamento "C";

2. di integrare e variare, al fine di introdurre le modifiche di cui al punto 1, provvedendo all'approvazione complessiva, l'allegato 2 alla delibera di Giunta Comunale n. 8 del 5 gennaio 2024, "Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle aree a sosta controllata", ed i relativi allegati allo stesso di seguito elencati:

- Tabella "B1": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona A", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 3);
- Tabella "B2": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona B", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 4);
- Tabella "B3": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona C", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 5).
- Tabella "B4": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona D", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 6);
- Tabella "B5": "Regime limitazione e tariffazione della sosta nelle strade interne alla Sottozona E", di cui all'art. 16 del disciplinare (allegato 7);



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

Settore 7 - Polizia Locale

- Tabella "C": "Categorie utenze, condizioni e tariffe", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 8);
- Tabella "E": "Regime limitazioni e tariffazione della sosta nelle strade interne alle varie aree", di cui all'art. 15 del disciplinare (allegato 9);
- Cartografia "D": planimetria ZPRU e relative sottozone (allegato 10).

3. Di dare atto che il presente provvedimento annulla e sostituisce la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 5 gennaio 2024;

4. Di precisare che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale dovesse occupare per brevi periodi le aree sopra citate per consentire lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse e/o per motivi di ordine pubblico o altro, le stesse dovranno essere lasciate libere senza che la Società di gestione possa pretendere alcun indennizzo per mancato introito;

5. Di trasmettere il presente atto al Comando Polizia Municipale ed a Mo.Ver. S.p.A. per il seguito di competenza;

6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, co-4 del TUEL, attesa l'urgenza, in considerazione della necessità di attivare, con sollecitudine, ogni atto consequenziale finalizzato alla gestione del patrimonio comunale ispirato ai criteri di efficacia, efficienza ed economicità.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 255**

Ufficio Proponente: **Mobilità T.P.L.**

Oggetto: **DISCIPLINA A PAGAMENTO DEI TRATTI DI STRADA DI VIA VESPUCCI E VIA DE AMICIS SINORA
REGOLAMENTATI A ZTL, REVOCATA CON DELIBERA DI G.C. N. 125 DEL 19 APRILE 2024**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Mobilità T.P.L.)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 03/06/2024

Il Responsabile di Settore
Pagni Iva

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 06/06/2024

Responsabile del Servizio Finanziario
dott.ssa Alice Maria Valchera

La presente delibera è stata letta e sottoscritta con firma digitale da

Il sindaco
Del Ghingaro Giorgio

Il segretario generale
Petruzzi Fabrizio

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Viareggio. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

FABRIZIO PETRUZZI in data 14/06/2024
GIORGIO DEL GHINGARO in data 14/06/2024



COMUNE DI VIAREGGIO

Provincia di Lucca

DELIBERA N. 211 del 13/06/2024

OGGETTO: DISCIPLINA A PAGAMENTO DEI TRATTI DI STRADA DI VIA VESPUCCI E VIA DE AMICIS SINORA REGOLAMENTATI A ZTL, REVOCATA CON DELIBERA DI G.C. N. 125 DEL 19 APRILE 2024

La Delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune dal 14/06/2024 al 29/06/2024 ed è divenuta immediatamente esecutiva il 14/06/2024.

Il Segretario Comunale
Petruzzi Fabrizio

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Viareggio. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

FABRIZIO PETRUZZI in data 01/07/2024